

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΦΟΙΝΙΚΑΣ 2010





Επιχείρηση Φοίνικας ***Αποστολή no 8 – Τα 3 C***

Σενάριο:

Πληροφορίες της πάντα αξιόπιστης, MIT (Υπηρεσία Πληροφοριών), αναφέρουν ότι σήμερα 1/11/2010, οι στρατιωτική ηγεσία της Ελλάδος μαζί με τα απόρρητα έγγραφα σχεδίασης και εκτέλεσης COMAO, θα βρίσκονται στο Αρχηγείο της Αθήνας.

Σκοπός λοιπόν του ηρωικού COMAO μας, είναι να κόψουμε την κεφάλι του θηριού που λέγεται Ελλάς, χτυπώντας το CCC, με αποτέλεσμα για μερικές αποστολές ακόμα να έχουμε εμείς την επίθεση και να τελειώσουμε μια και καλή με τους άπιστους.

ΑΝΣΚ: Καταστροφή CCC

Secondary Target:



ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ANEMOS: 2knots @ 022°
SUNNY



35.000'

CLOUD

34.000'

CONTRAILS

16.000'

8.000'

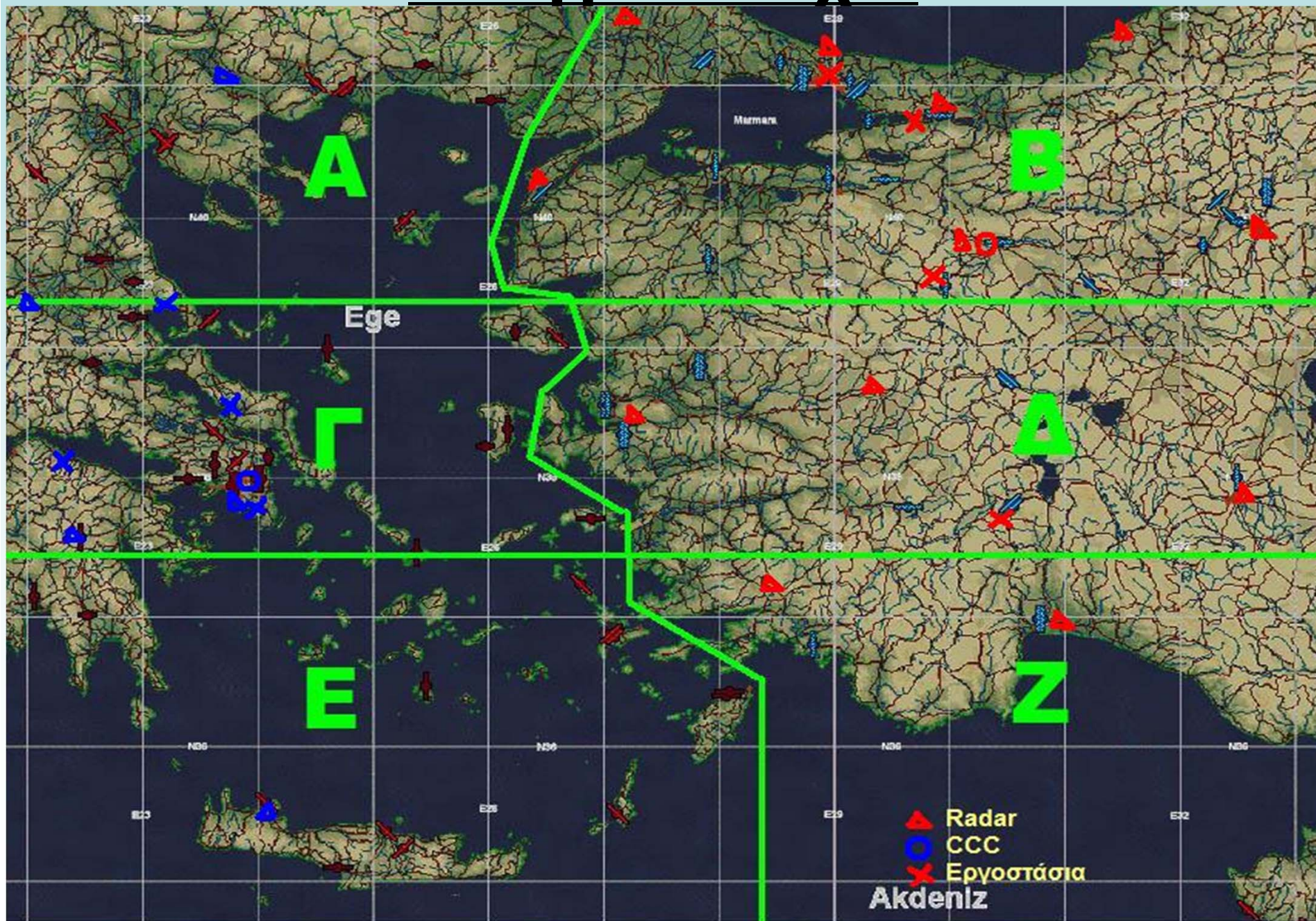


Αεροπορικές βάσεις HAF

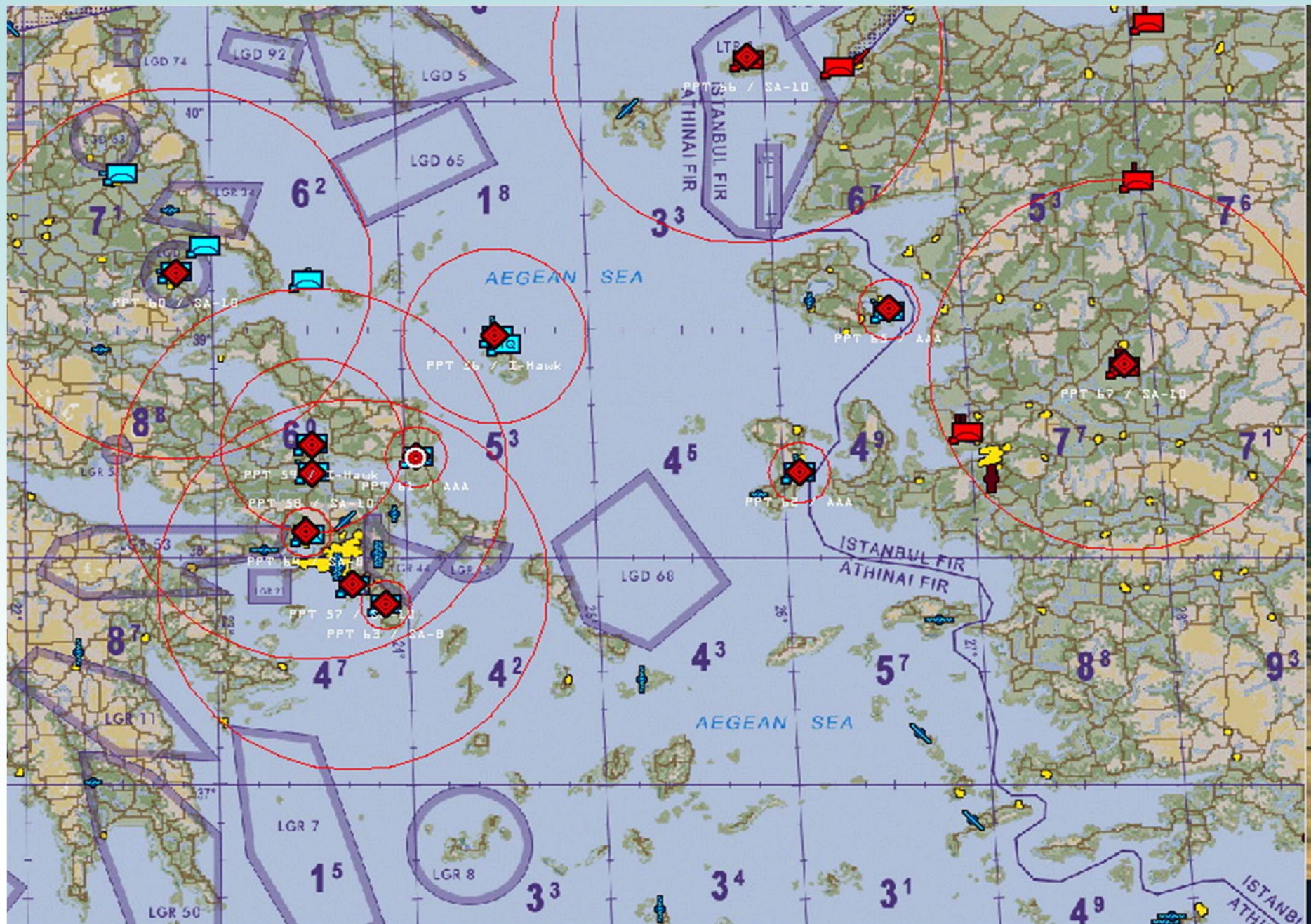
Αεροπορικές βάσεις TuAF

Αεροπορικές βάσεις TuAF

Πλέγμα-Στόχοι



Χάρτης SAMs (2η μέρα)



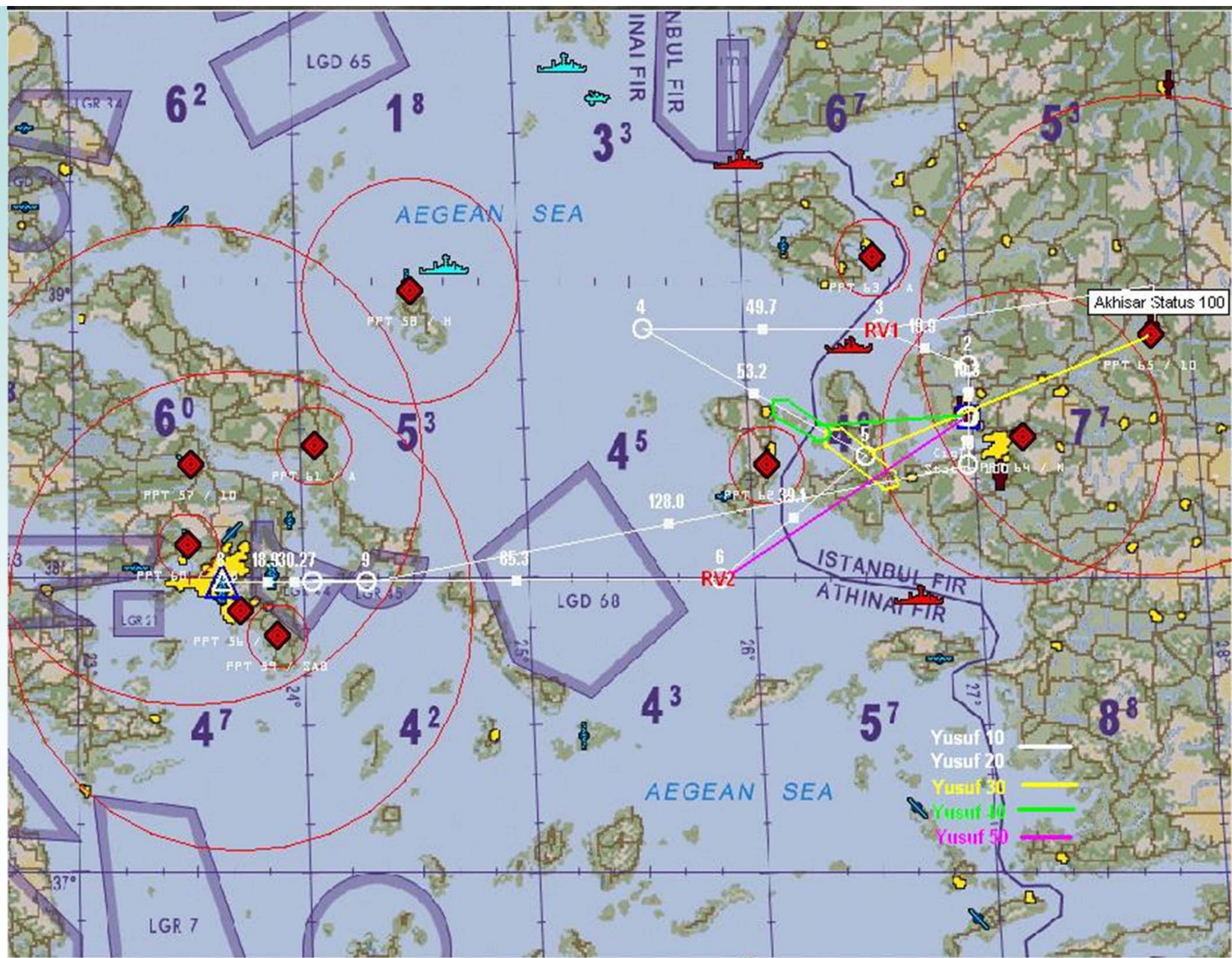
Γενικό Plan

Τα Strike (Yusuf 10) απογειώνονται πρώτα και έχουν σκοπό μαζί μετά SEAD (Yusuf 20) να παραπλανήσουν τα αντίπαλα CAP μπαίνοντας πρώτα στην μάχη παριστάνοντας τα SWEEP. Θα πάνε περίπου με 0,70- 0,75 M μέχρι και πριν το STP 4 (ακολουθούν τους χρόνους του Falcon), και λίγο πριν το 4 ή σε απόσταση 60NM από τις κοντινότερες επαφές θα βάλουν AB ώστε να προκαλέσουν βολές από τα CAP. Επίσης κινούμενοι προς το 4 με RV το 3 δίνουμε την εντύπωση ότι στόχος μας είναι η Σκύρος, φέρνοντας όλα τα CAP βόρεια.

Το out θα γίνει αυστηρά από τα 30NM από τις επαφές και θα γυρίσουν με military προς το 5. Εκεί θα τους περιμένουν τα Sweep (Yusuf 30 και 40) τα οποία θα κάνουν commit μόλις τα Yusuf 10 αναφέρουν “**ΠΟΥΛΙ**” .

Τα Yusuf 10 / 20 / 50 κάνουν RV στο 6 και συνεχίζουν για τον στόχο όσο πιο γρήγορα μπορούν, ενώ τα Yusuf 30/40 προσπαθούν να κρατήσουν όσο μπορούν τα αντίπαλα CAP βόρεια σχηματίζοντα ένα τοίχος όπου πίσω του θα περνάει το COMAO.

Στόχος είναι ότι ώσπου να καταλάβουν τι έγινε το strike να έχει πάρει καλή απόσταση και επιταχυνόμενο να μπει γρήγορα στον στόχο.



Sweep

Yusuf 30

4xF-16BLK 50 Διαμόρφωση: B Οπλισμός: 0-0-5+ DL: 31-32-33-34

T.O.: 09:05:00 Αεροδρόμιο: Akhisar

Τα Yusuf 30 θα απογειωθούν στην ώρα τους και κρατώντας οικονομικά στοιχεία θα πάνε απευθείας για το STP 5, εκεί θα περιμένουν ώσπου τα Yusuf 10 να αναφέρουν “**ΠΟΥΛΙ**”.

Μετά την αναφορά θα κινηθούν για το STP4 όπου θα εμπλακούν με το εχθρικό CAP.

Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η στα Yusuf 10/20 που εκείνη την στιγμή θα έρχονται προς το 5. Τα Yusuf 10/20 θα έρχονται στα 21.000ft με κλειστό Radar και Jammer.

Μαζί με τα Yusuf 30 θα είναι και τα Yusuf 40 τα οποία είναι τα μόνα BVR shooters με 1 AIM-120 ο καθένας.

Σκοπός είναι να τους καθυστερήσουμε να καταλάβουν ότι πάμε για το CCC και να τους κρατήσουμε όσο μακρύτερα γίνεται από τα STRIKE.

Yusuf 40

2xF-16BLK 50 Διαμόρφωση: B Οπλισμός: 1-0-4+ DL: 41-42

T.O.: 09:06:00 Αεροδρόμιο: Cigli

Τα Yusuf 40 θα απογειωθούν στην ώρα τους και κρατώντας οικονομικά στοιχεία θα πάνε απευθείας για το str 5, εκεί θα περιμένουν ώσπου τα Yusuf 10 να αναφέρουν “ΠΟΥΛΙ”.

Μετά την αναφορά θα κινηθούν για το STP4 όπου θα εμπλακούν με το εχθρικό CAP.

Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η στα Yusuf 10/20 που εκείνη την στιγμή θα έρχονται προς το 5. Τα Yusuf 10/20 θα έρχονται στα 21.000ft με κλειστό Radar και Jammer.

Μαζί με τα Yusuf 40 θα είναι και τα Yusuf 30

Σκοπός είναι να τους καθυστερήσουμε να καταλάβουν ότι πάμε για το CCC και να τους κρατήσουμε όσο μακρύτερα γίνεται απο τα STRIKE.

SEAD

Yusuf 20

2xF-16BLK 50 Διαμόρφωση: B* Οπλισμός: 0-0-4+ /2xAGM-88 DL: 21-22

T.O.: 09:04:00 Αεροδρόμιο: Cigli

Τα Yusuf 20 απογειώνονται μετά τα Yusuf 10 και πάνε για το RV1 (str 3) από εκεί κατευθύνονται για το 4 και στα 60NM μίλια από τις επαφές βάζουν AB για να τραβήξουν βλήματα. OUT από τα 30NM και κατερχόμενοι για τα 21000ft με military πάνε για το str 5.

Π ρ ο σ ο χ ή στο Out να κλείσουν Radar και Jammer και να είναι στα 21000ft.

Αφού διασταυρωθούν με τα Sweep και είναι ελεύθερα, μπορούν να συνεχίσουν για το RV2(str 6) όπου θα βρεθούν με τα Escort (Yusuf 50) και θα συνεχίσουν για τον στόχο.

Κυρίως στόχος των SEAD είναι να κάνουν βολές στα 2 Patriot που υπάρχουν στην περιοχή του στόχου και στο ένα Hawk το οποίο είναι πάνω στο νότιο Patriot με αποτέλεσμα να βγει εκτός με την βολή στο Patriot.

Επίσης στα SEAD επιβάλλεται σε περίπτωση απειλής του strike να κάνουν emergency jettison για να εμπλακούν A2A άμεσα. Ο στόχος μπορεί να καταστραφεί και χωρίς να βγουν τα AD.

ΑΠΕΙΛΕΣ

Εδώ αναφέρονται οι απειλές (SAMS κτλ.)
Υπάρχουν και οι πίνακες με εμβέλειες και ο
φάκελος των HARM

Missile	Guidance	Max Effective Altitude (feet)	Min Effective Altitude (feet)	Engagement Range (nm)	Mobility Type
Patriot	TVM	80,000	500	50	Static
Nike	Command	70,000	4,512	45	Static
I-HAWK	SARH	50,000	700	13	Static
Daewoo Chun-Ma	Command Line-of-Sight with FLIR	10,000	200	5	Mobile SHORAD
Mistral	IR with IRCCM	10,000	50	2.5	MANPADS organic to non ADA units
Stinger	IR with IRCCM	12,000	50	3	MANPADS organic to non ADA units
SA-2	Command	70,000	1,200	13	Static
SA-3	Command	48,000	5,000	12	Static
SA-4	Command	80,000	1,500	20	Mobile
SA-5	Command with terminal active radar homing	80,000	6,000	45	Static
SA-6	Command	40,000	800	10	Mobile
SA-7	IR with no IRCCM	7,000	200	2	MANPADS organic to non ADA units
SA-8	Command	30,000	300	5	Mobile SHORAD
SA-9	IR with no IRCCM	14,000	300	3	Mobile SHORAD
SA-10	TVM	90,000	500	50	Static and mobile deployment
SA-13	IR with IRCCM	12,000	300	3	Mobile SHORAD
SA-14	IR with no IRCCM	14,000	200	2	MANPADS organic to non ADA units
SA-15	Command	15,000	150	5	Mobile SHORAD
SA-16	IR with no IRCCM	12,000	50	2.5	MANPADS organic to non ADA units
SA-19	Command	10,000	100	4	Mobile SHORAD

	5000'	10000'	20000'	30000'	35000'	40000'
20NM	78 sec	67 sec	58 sec	52 sec	50 sec	47 sec
25NM	110 sec	92 sec	80 sec	68 sec	62 sec	60 sec
30NM	145 sec	125 sec	105 sec	85 sec	85 sec	73 sec
35NM	185 sec	158 sec	122 sec	103 sec	94 sec	90 sec
40NM	210 sec	200 sec	150 sec	120 sec	115 sec	105 sec
45NM	ΕΚΤΟΣ ΦΑΚΕΛΟΥ			175 sec	142 sec	150 sec
50NM				190 sec		

Escort

Yusuf 50

2xF-4F Διαμόρφωση: B Οπλισμός: 0-3-4+(51) // 0-3-0+ / 2xAGM-142 (52) DL: 51-52

T.O.: 09:06:30 Αεροδρόμιο: Cigli

Τα Yusuf 50 θα απογειωθούν στην ώρα τους και κρατώντας οικονομικά στοιχεία θα πάνε απευθείας για το str 5, εκεί θα περιμένουν ώσπου τα Yusuf 10 να αναφέρουν “ΠΟΥΛΙ”.

Μετά την αναφορά θα κινηθούν για το STP6 και εκεί θα συναντηθούν με τα YUSUF 10/20 για να συνεχίσουν για τον στόχο.

Σκοπός είναι να παρέχουν προστασία στα strike σε περίπτωση που απειληθούν.

Ο Yusuf 52 κουβαλάει και 2 AGM-142 Popey σαν εναλλακτικό strike.

Strike

Yusuf 10

2xF-16BLK 50 Διαμόρφωση: B Οπλισμός: 0-0-3+ / 2xMK-84 DL: 11-12

T.O.: 09:01:00 Αεροδρόμιο: Akhisar

Τα Yusuf 10 είναι τα πρώτα που απογειώνονται και θα συναντηθούν πίσω από τα Yusuf 20 για να συνεχίσουν για το 4. 60NM από τις εχθρικές επαφές θα βάλουν AB ώστε να τραβήξουν βλήματα. OUT θα κάνουν στα 30 από τις επαφές προς το str 5 και θα αναφέρουν “ΠΟΥΛΙ”.

Προσοχή στο OUT, να βρίσκονται στα 21000ft, Radar STBY και Jammer OFF, για την διευκόλυνση των Sweep.

Μόλις διασταυρωθούν με τα SWEEP και σε συνεργασία με τα Yusuf 20 και 50 θα κάνουν RV στο 6 για να κινηθούν για το στόχο.

TOT: 09:35:00

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΟΧΟΥ



TARGET LIST

TARGET	CONDITION	VALUE
 Athinai Headquarters	100% Operational	
Depot	No damage	Medium
Depot	No damage	Medium
Barracks	No damage	Low
Barracks	No damage	Low
Helipad	No damage	Low
Helipad	No damage	Low



Turksat 1
CCC Athens
31/10/2010 - 09.35.00



DEPPOT1

BARRACKS

HELIPAD

DEPPOT2

Παρατηρήσεις-Σημειώσεις

Σε περίπτωση που το strike φτάσει πριν το TOT, δεν πειράζει.. ας χτυπήσει τον στόχο.

Τα Waypoints είναι για όλους κοινά ώστε να έχουμε καλύτερο SA για το που είναι ποιος..

Bullseye το αεροδρόμιο της Χίου. Default.

RV είναι το WPT 3

PUSH POINT το WPT 6

TARGET για όλα τα πακέτα είναι το WPT 8.

TOT: 09:35:00 / ALT TOT: 09:40:00

Αποφεύγουμε να κατεβούμε κάτω από τα 20000ft λόγω πιθανής ύπαρξης AAA και караβιών.

Το AWACS να δίνει όσο πιο καλή εικόνα στις κοντινές επαφές.. και είναι υπεύθυνο για να δώσει το out στα Yusuf 10 / 20 μόλις μπουν στα 35NM από την κοντινότερη επαφή.

Τα αεροσκάφη που πιθανόν να απογειωθούν από Σκύρο είναι MIRAGE-EGM.

Η Σαντορίνη μπαίνει σε λειτουργία.

Στην Τανάγρα υπάρχουν 2 Mirage 2000-5.

Προσοχή στο καύσιμο.

Για τυχόν απορίες, διαφωνίες κτλ.. δεν με ξέρετε..

Το Briefing σχεδιάστηκε με την βοήθεια του

Talws